



INDUSTRIEBETRIEBE • LOGISTIK  
INFRASTRUKTUR • TRANSPORT  
ÖFFENTLICHE RÄUME • GEBÄUDE

## FREITRAGENDES SCHIEBETOR

### ACCESS CONTROL

# THOR

**Freitragendes Schiebetor für die Industrie.**



**Motorisierte oder Ausführungen mit Handbetrieb aus feuerverzinktem Stahl. Die pulverbeschichtete Ausführung ist auf Anfrage erhältlich.**

#### VORTEILE

#### KONSTRUKTION

#### DER FLÜGEL

Das freitragende Schiebetormodell Thor wurde speziell für das skandinavische Klima entwickelt. Es handelt sich dabei um eine vollverschweißte Konstruktion mit einem Unterholm in speziellem C-Profil. Der verschweißte Torrahmen besteht aus einem quadratischen bzw. rechteckigen, horizontalen Rohr und vertikalen Quadratstäben. Die Füllung besteht aus verschweißten vertikalen Quadratstäben mit einem maximalen Stababstand von 100 mm. Auf Anfrage in der Ausführung für 3 Reihen Stacheldraht lieferbar. Abmessungen: siehe Technische Beschreibung.

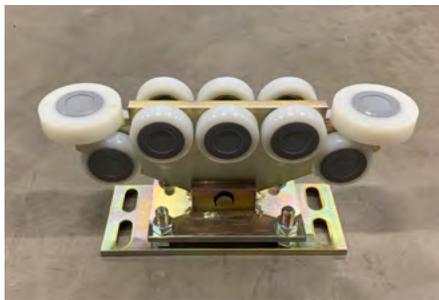
#### LEITPFOSTEN UND ENDPFOSTEN

In der Standardausführung besteht der doppelseitige Endpfosten aus einem Quadratstab und hat einen Auflaufschuh und Toranschlag zur Führung und Stütze des Flügels bei geschlossenem Tor.

Der Leitpfosten für Automatiktor ist mit einem pulverbeschichteten Schaltkasten ausgerüstet, zum Schutz sämtlicher Elektronik und Elektroanschlüsse



Schaltkasten mit einer Halsang H102 Steuerung und Frequenzmodulatoren



Rollen-Set.



Sleipner-Motor und Heizelement.

### FÜHRUNGSROLLEN-SETS UND FÜHRUNGSROLLEN

Der Flügel wird von 2 Rollen-Sets mit Kugellagern gestützt und geführt, die in den Unterholm integriert sind. Ein Rollen-Set sitzt an der Bodenplatte des Leitpfostens, und das zweite, unabhängige Rollen-Set wird am hinteren Ende des Fundaments montiert. Beide Rollen-Sets stützen den Unterholm und garantieren so die perfekte Führung des Torflügels.

Die seitliche Führung des Flügels erfolgt mit 2 horizontalen Führungsrollen mit Kugellagern: Führung oben auf dem Leitpfosten.

Sämtliche Rollen bestehen aus hochwertigem Polyamid. Diese Materialwahl garantiert Langlebigkeit und ruhigen Lauf des Torflügels.

### HALTBARKEIT

Die Torpfosten sind aus feuerverzinktem Edelstahl mit RAL-Lackierung (gemäß EN ISO 1461), und die Torflügel sind aus Aluminium mit RAL-Pulverbeschichtung. Die Konstruktion ist äußerst stabil, außerdem sind die Tore für das skandinavische Klima optimiert.

### BESCHICHTUNG

Pfosten und Flügel sind feuerverzinkt bzw. zusätzlich pulverbeschichtet. Die Standardfarben sind RAL 9007, RAL 9005, RAL 6005. Andere Farben sind auf Anfrage erhältlich.

Bei Automatikausführungen ist der Schaltkasten pulverbeschichtet in Standardfarbe RAL 9007.

**Feuerverzinkt** Feuerverzinkt gemäß EN-ISO 1461.

**Pulverbeschichtung** Pfosten und Flügel können optional mit Polyesterpulverbeschichtung ausgeführt werden.

Dicke der Pulverbeschichtung: zwischen 60 µm und 80 µm.

### BETRIEB

Motorisiert mit Halsang Sleipner-Steuerung, einschl. Frequenzmodulator mit Softstart und -stopp für Betriebsoptimierung. Komplett vormontiert bei Anlieferung, daher schneller, einfacher Einbau am Standort.

Steuerung und Elektronik sind in einem mannshohen Schaltkasten untergebracht. Mit TÜV-Zulassung und gemäß EN 13241-1.

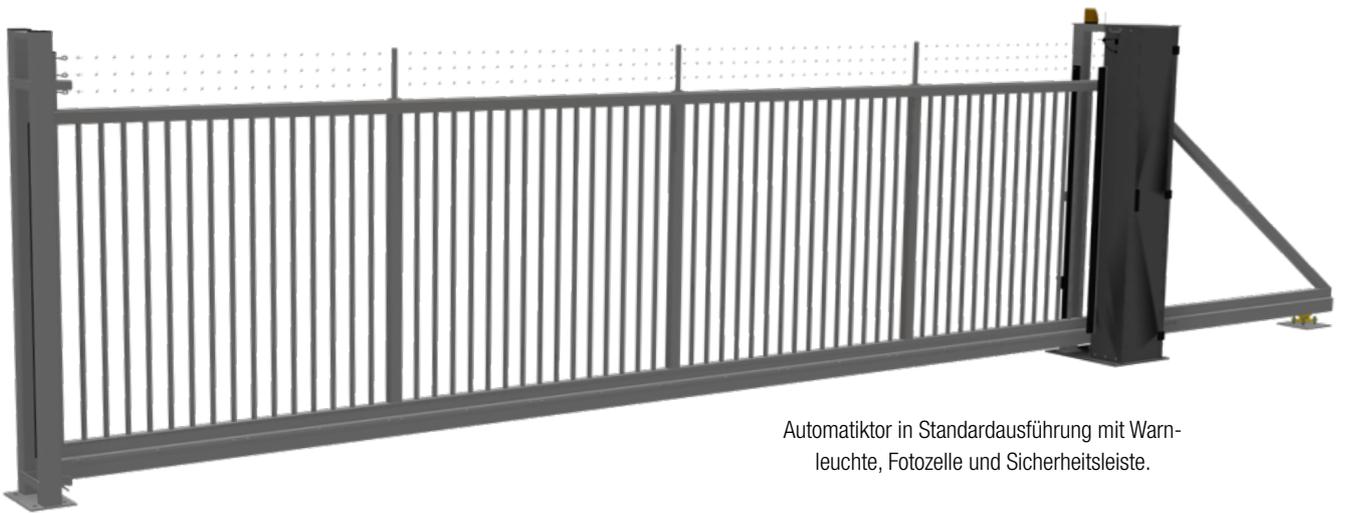
Die von Hand zu bedienenden Tore haben eine Spezialverriegelung für Schiebetore von Locinox.

### EIGENSCHAFTEN

- Vollverschweißte Stahlkonstruktion in HDG-Ausführung;
- Quadratstabfüllung in Standardausführung 25x25x2 mm
- Einfacher Zugriff auf den Schaltkasten (beschichtet mit RAL 9007) zwecks Service und Wartung
- Zusätzliche äußere Stützrollen für Öffnungsbreiten von über 6 m
- Max. Standardöffnungsbreite 12 m
- Max. Standardhöhe 2,4 m
- Mit TÜV-Zulassung und gemäß EN 13241-1
- Weitere Abmessungen auf Anfrage



# THOR

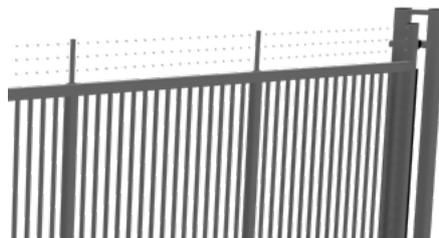


Automatiktor in Standardausführung mit Warnleuchte, Fotozelle und Sicherheitsleiste.

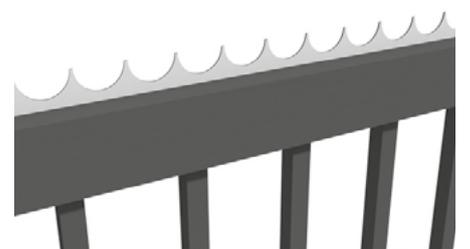


Flügel mit Stützrolle.

Mit dem unteren Auflaufschuh lässt sich das Gewicht bei geschlossenem Tor korrekt verteilen.



Tor mit Stacheldraht.



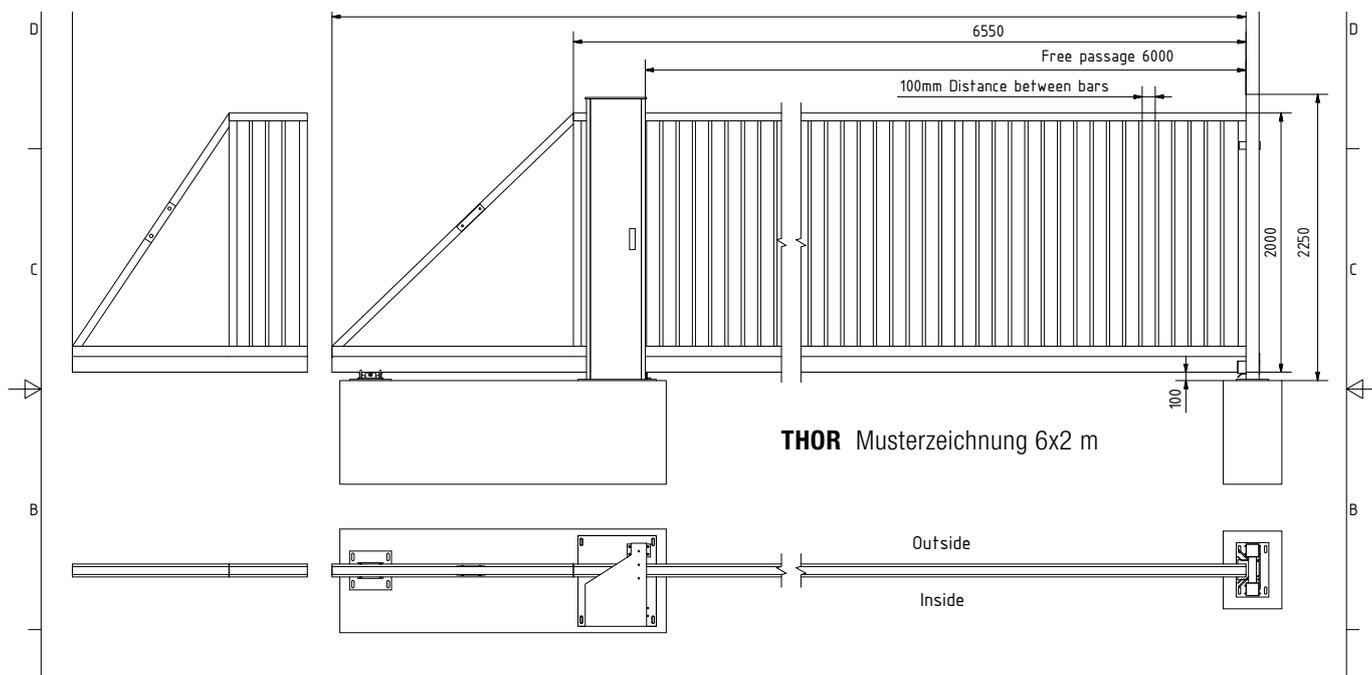
Tor mit Zackenleiste.



Schaltkasten mit Fotozelle.



Zugbolzen zur einfachen Einstellung des Tors.



**OPTIONEN**

- Überwindungsschutz – Zackenleiste oben auf dem Torblatt
- Halsang Monitoring system
- Zaunanschluss an den Pfosten
- Induktionsschleifendetektoren
- Pulverbeschichtung in RAL-Farben.
- Spezialfüllung auf Anfrage
- Schlüsselschalter
- Ampel
- Beleuchtung für freien Durchgang
- Sonstiges

**TECHNISCHE BESCHREIBUNG**

**Stromversorgung Spannung** Stromversorgung 230 VAC, 50 Hz

**Stromverbrauch** 1.000 W

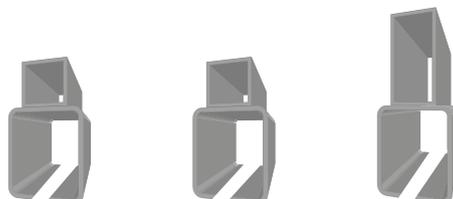
**Strom** 10 A

**Rückkopplungssignal** Potenzialfreier Kontakt – no/nc

**Öffnungssignal** Signal (max. 1 s)

**Betriebsumgebung** -25° bis +50° C

**Öffnung** 4,0 bis 5,5 m      6,0 bis 9,5 m      10,0 bis 12,0 m



	Profil	Profil	Profil
<b>Unterer Torrahmen</b>	80x60x3 mm	80x60x3 mm	120x80x3 mm
	Verschweißt mit	Verschweißt mit	Verschweißt mit
<b>Unterholm</b>	120x100x5 mm	120x100x5 mm	120x100x5 mm
<b>Rahmen</b>	60x60x2	80x60x2	120x80x3
<b>Rahmenfüllung</b>	25x25x2	25x25x2	25x25x2
<b>Abstand zwischen Stäben</b>	max. 100 mm	max. 100 mm	max. 100 mm
<b>Leitpfosten</b>	100x100x3 mm	100x100x3 mm	100x100x3 mm
<b>Endpfosten</b>	100x100x3 mm	100x100x3 mm	100x100x3 mm